

# **Most 41017 - 3**

Most v obci Radotice přes řeku Želetavka

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Most ev. č. 41017 - 3 (Most v obci Radotice přes řeku Želetavka)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 11.4.2015

Poznámka: Návodní strana vpravo.

Počasí v době provádění prohlídky: Slunečno.

Teplota vzduchu: 14 °C

Teplota NK: 0 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41017      Staničení km: 3,881      Ev. č. mostu: 41017 - 3

Název objektu: Most v obci Radotice přes řeku Želetavka

Staničení ve směru: Jemnice - Radotice - Bačkovice      Způsob zpřístupnění: Most je pohodlně přístupný, prostor pod mostem je zatopen.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Most je založen plošně - na výchozech skalního podloží.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní opěry jsou vyžděny z lomového kamene s urovnáním líců. Opěry pokračují na obě strany mohutnými svahovými křídly z téhož zdiva. U opěry 1 vpravo na návodní straně je křídlo prodlouženo betonovou zdí kvůli zadržení svahu. Čelní zdi navazují na křídla a jejich výška ve vrcholu klenby je minimální. Čelní zdi jsou taktéž vyžděny ze stejného kamene jako vlastní opěry. Koruna křídel je téměř vodorovná, krytá kamennými deskami. Křídla u opěry 2 jsou prodloužena kamennými zárubními zdmi.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosnou konstrukci tvoří polokruhová cihelná klenba, omítnutá. Průřez klenby je zřejmý z fotky, na níž je odprýskaná omítka - na návodní straně. Výška přesypávky je ve vrcholu klenby minimální.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka na mostě je živičná, po zesílení. Klenba je z rubové strany izolována, na podhledu a po bocích (mimo plochy čelních zdí) omítnuta vápenocementovou omítkou. Římsy jsou betonové, nadbetonované na původní kamenné desky a slouží pouze jako odrazné proužky, chodníky na mostě

nejdou.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- 5.1 Na mostě je zábradlí vyměněné - ocelové, se svislou výplní. Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost B13 10 tu'n, E13 12 tun a B14 7,5 tuny. Odvodnění na mostě není řešeno, voda odtéká díky velkému podélnému spádu ve směru staničení.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Na mostě není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Pod mostem teče Želetavka, prostor pod mostem je zatopený přívětivou řekou. Přístup ke možný po březích, kde není skála.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Bez závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Opěry mají zdivo celistvé, vyspárování je vypadené pouze v blízkosti hladiny řeky.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Klenba nevykazuje žádné velké závady, deformace, trhliny, zvětření cihelného zdiva. Omítka odprýskla na několika místech. Únosnost klenby je neznámá.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je na mostě bez závad. Římsy mají narušené a odlámané hrany, vpravo je obnažená rozdělovací výztuž i třmínky.

6. Izolační systém

- 6.1 Je stále funkční.

7. Odvodňovací zařízení

7.1

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí začíná korodovat. Zatížitelnosti byly zvýšeny po vyspravení opěry 2 na úroveň roku 2009.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové,

krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1

Bez závad.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

3.odstranění nutno do 1 roku

- Zábradlí je potřeba odrezit a natřít.
- Vyměnit svislé dopravní značení pro zvýšení hodnoty zatížitelnosti.
- Provést diagnostiku (podrobnou) a zjistit skutečnou zatížitelnost mostu výpočty na základě diagnostiky.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :12.8.2015

Poznámka :

Závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Petrem Dokulilem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný  $a = 0,6$

#### **Nosná konstrukce**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20 \text{ t}$

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	Vr = 25 t
V - Špatný	a = 0,6	Ve = 37 t

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 15,0 t

Stavební stav spodní stavby jsem povýšil na V, protože spodní stavba (opěra 2 ) byla vyspravena a kaverna byla dozděna..

Hodnoty zatížitelnosti jsem zvýšil na hodnoty platné v roce 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Povodní strana mostu - vlevo.



Návodní strana mostu - vpravo.



Křídlo u opěry 1 vlevo - povodní strana.





Křídlo u opěry 1 vlevo - povodní strana -  
dole v patě křídla je skalní výchoz.



Detail z předchozí fotky se skalním  
výchozem.





Detail u skalního výchozu - z předchozí fotky.



Křídlo u opěry 2 vlevo - povodní strana - s ponechaným patníkem.



Opěra 2 - pravobřežní - je založena na skalním výchozu. Vpravo dole je vyspravené zdivo opěry, které bylo mnoho let odplaveno a ponecháno bez opravy.



Detail z předchozí fotky. Vpravo dole je vyspravené zdivo opěry, které bylo mnoho let odplaveno a ponecháno bez opravy.



Křídlo u opěry 1 vpravo - návodní strana.





Křídlo u opěry 2 vpravo - návodní strana.



Detail z předchozí fotky, za křídlem pokračuje nábrežní zeď.



Křídlo u opěry 1 vpravo - návodní strana  
- je prodlouženo betonovou zeď kvůli  
zadržení přilehlého svahu.



Křídlo u opěry 1 vpravo - návodní strana  
při pohledu shora.



Vrchol cihelné omítnuté klenby vlevo na  
povodní straně.





Vrchol cihelné omítnuté klenby vpravo na návodní straně.



Po odpadnutí omítky vidíme průřez klenby (návodní strana vpravo).



Opěra 1.





Letopočet na opěře 1.



Podhled klenby.



Opěra 1.



Odpadnutá omítka v pohledu klenby blíže k opěře 1.



Odpadnutá omítka přímo ve vrcholu klenby.



Vrchol klenby. Nebyly zjištěny žádné trhliny.



Návodní část klenby - pravobřežní, bez trhlin.



Návodní část klenby - levobřežní, bez trhlin.



Napojení svodidlo - zábradlí vpravo.





Zábradlí vpravo.



Stav římsoy a sloupek zábradlí s kotvením.



Nakloněný sloupek s dopravním značením ve směru jízdy proti staničení.



Zábradlí vlevo v pohledu proti staničení. Vpravo je patník na povodním křídle opěry 2.



Vozovka na mostě je živičná.



Napojení svodidlo - zábradlí vlevo.



Křídlo u opěry 1 vlevo na povodní straně  
při pohledu shora.